

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 19 / 04 / 2023 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Parma 034

<sup>3</sup> Comune Parma 027

<sup>4</sup> Località abitata Parma 10015

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000071

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|                  |                                                                           |                                                                 |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| CATEGORIE STRADE | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |
|                  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie          | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |
|                  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |

  

|                                |                         |                        |
|--------------------------------|-------------------------|------------------------|
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) | <sup>14</sup> Massima 8 | <sup>15</sup> Minima 7 |
|--------------------------------|-------------------------|------------------------|

  

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)                                                              | 69 |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 69 |

  

|                                                                                |                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni                         |
|                                                                                | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni                                  |
|                                                                                | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata                    |
|                                                                                | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso |

  

|                                                                         |                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi                |
|                                                                         | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) |
|                                                                         | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate             |
|                                                                         | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)               |

  

|                                                                   |   |
|-------------------------------------------------------------------|---|
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                 | 0 |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | 0 |

  

|                           |                                               |                                                |                       |
|---------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|
| ELEMENTI CRITICI (numero) | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0               | <sup>25b</sup> Muri 0 |
|                           | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0 |                       |

  

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE | 0 ° |
|---------------------------------------------------|-----|

  

|                          |                                                                                                                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

  

|            |                                                                                 |                                                                           |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| UBICAZIONE | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

  

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MICROZONAZIONE SISMICA | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile                                                                                                                                    |
|                        | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|                        | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                                                                                                              |

  

|                                                     |                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA | Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana                                           |
|                                                     | Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato |

  

|                           |                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <sup>41</sup> Rischio PAI | <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|